

ЯРКАЯ ЗАЩИТА ВАШИХ ВАГОНОВ



Краски Балтики

РЕЗУЛЬТАТ
ОСМЫСЛЕН

СОСТАВ ГРУППЫ И СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ КОМПАНИЙ



ООО «Краски Балтики»
ИНН 7807396339

ООО «Краски Балтики» является одной из трех федеральных аутсорсинговых компаний, специализирующихся на антикоррозионной защите и покраске грузовых вагонов. Начиная с 2011 года, компания выполняет работы в интересах крупнейших ремонтных холдингов, в том числе: АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», РК «НОВОТРАНС».

По состоянию на 01 января 2019 года обособленные структурные подразделения компании работают в цехах 46 вагонных ремонтных депо, расположенных на всей территории Российской Федерации.

В 2018 году работники компании были задействованы на финишных операциях ремонта 148 113 вагонов (по всем филиалам компании)



ООО «МАЛЬЕР»
ИНН 7807187600

ООО «МАЛЬЕР» специализируется на производстве лакокрасочных материалов.

Серийно выпускаемые предприятием грунт-эмали ВАС-150 «АКВАТОН» и АУ-125 «УРАЛ» аттестованы АО «ВНИИЖТ», рекомендованы к применению на предприятиях железнодорожной отрасли и включены в редакцию нового межгосударственного стандарта ГОСТ 7409-2018 «Вагоны грузовые. Требования к лакокрасочным покрытиям и противокоррозионной защите и методы их контроля», вступающий в силу с 01.08.2019г.

ООО «Краски Балтики» работает в АО «ВРК-1»

С 2017 года работники ООО «Краски Балтики» выполняют финишные операции ремонта в 37 депо АО «ВРК-1».

Ежегодно в работу поступает не менее 85 000 вагонов разного типа, при этом полностью окрашивается более 11 000 вагонов в год.



**ООО «Краски Балтики» работает на 4 вагонных ремонтных заводах:
ВРП (Белая), КВРП (Прокопьевск), БВРП (Бийск), КВРЗ (Кашира),
объединенных в ООО «Ремонтная компания «НОВОТРАНС»**

На 4 предприятиях РК «НОВОТРАНС» малярные работы выполняются более чем на 50 тысячах вагонов в год при этом полностью окрашивается не менее 1 200 вагонов в месяц.

В 2017 году стартовала программа ребрендинга, в рамках которой на каждом предприятии холдинга работники ООО «Краски Балтики» полностью окрашивают с нанесением элементов нового корпоративного стиля «НОВОТРАНС» до 16 вагонов в сутки.



ООО «Краски Балтики» является эксклюзивным поставщиком услуг по наружной и внутренней очистке и покраске минераловозов собственности холдинга «АПАТИТ»

Одним из приоритетных направлений деятельности ООО «Краски Балтики» является антикоррозионная защита и декоративная покраска внутренних и наружных поверхностей и рам вагонов-хопперов и вагонов-цистерн для перевозки минеральных удобрений.

С 2016 года компания «Краски Балтики» является эксклюзивным поставщиком услуги для АО «АПАТИТ».

Для проведения работ компания «Краски Балтики» за счет собственных средств построила 4 камеры и дополнительно оборудовала два технологических участка. Сумма инвестиций ООО «Краски Балтики» превысила 20 млн. руб.

Камеры размещены в производственных цехах и на тракционных путях, арендуемых у ВЧДр Череповец, ВЧДр Ярославль и АО «АПАТИТ».

Ежемесячно в работе находится не менее 100 вагонов, при этом непосредственно на участке подготовки минераловозов комплекса «АЗОТ» работники ООО «Краски Балтики» производят абразивоструйную очистку и покраску внутренних поверхностей не менее двух хопперов-минераловозов в сутки.



На участке станции Ярославль-Московский ООО «Краски Балтики» готово к выполнению больших объемов финишных операций ремонта

С 2017 года ООО «Краски Балтики» предоставляет услуги на участке ст. Ярославль-Московский. Участок Ярославль Московский идеально подходит для собственников, ремонтирующих вагоны на участке Ярославль Главный (АО «ВПК-2»).

Размеры и аспирационное оборудование установленной на участке абразивоструйной камеры позволяют производить очистку наружных и/или внутренних поверхностей двух вагонов одновременно.

На участке оборудованы три позиции для окрашивания и постановки трафаретов. Работы производятся вне камеры с использованием материалов ускоренной атмосферной сушки.

Перемещение вагонов по тракционным путям участка осуществляется тяговым модулем.



ООО «Краски Балтики» обладает исключительными возможностями для оказания качественной услуги на российском Дальнем Востоке

В 2015 году компания «Краски Балтики» за счет собственных средств построила на территории ВЧДр Партизанск (АО «ВРК-2») производственный комплекс, включающий утепленное сэндвич панелями производственное здание из металлоконструкций площадью 573,4 кв. м со встроенными складскими и прочими техническими и вспомогательными помещениями. Комплекс оборудован камерой гидроабразивной очистки и двухконтурной (пар, дизель) окрасочно-сушильной камерой с двумя лифтами.

Решение о строительстве комплекса было ответом на предложение АО «ВРК-2» о совместном участии в программе ремонта крупных собственников, хозяйствующих в Дальневосточном Федеральном Округе. В частности, на комплексе была полностью реализована программа ребрендинга парка вагонов ООО «ТРАНСНЕФТЬ-Логистика».

Комплекс по настоящее время является единственным участком, специализированным на выполнении финишных операций ремонта вагонов, на полигонах Забайкальской и Дальневосточной железных дорог.

Сумма инвестиций ООО «Краски Балтики» в проект превысила 30 млн. руб.



При выполнении работ компания «Краски Балтики» применяет современные технологии и материалы

для наружной очистки котла и рамы вагона-цистерны от нефтебитумных отложений используется гидроабразивное оборудование LIMENS. Очистка производится холодной водой под давлением 500 бар

для внутренней очистки пищевых цистерн используется гидроабразивное оборудование фирмы KARCHER с давлением 240 бар при температуре воды до +100°C

в процессе наружной и внутренней очистки применяется абразивоструйное оборудование CONTRACOR

для удаления пыли рабочие места оснащены высокоэффективными аспирационными системами на основе самоочищающихся картриджных фильтров с производительностью до 36 тыс. м³/час, позволяющими производить работы внутри производственных помещений

окрашивание производится аппаратами безвоздушного распыления GRACO, лучшими в своём сегменте оборудования

подвергнутые коррозии поверхности вагона обрабатываются химическим преобразователем ржавчины (модификатором) на водной основе

малярные работы выполняются с применением лакокрасочных материалов ускоренной атмосферной сушки, аттестованных АО «ВНИИЖТ», в том числе экологичного водоразбавимого грунта-эмали BA C-150 «АКВАТОН»

при нанесении на вагон знаков, надписей и элементов корпоративного стиля заказчика используются одноразовые трафареты из электрокартона и многоразовые трафареты из ПЭТ и магнитного винила, изготовленные на стане лазерной резки Kamach II 1510



Собственное производство лакокрасочных материалов позволяет контролировать качество и иметь конкурентное преимущество

р/д

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»
(АО «ВНИИЖТ»)

И.С. – Промышленные материалы, технические средства защиты и технологии
АО «ВНИИЖТ» – Акционерное общество в Российской Федерации
Адрес: перекресток № 1А, Ю.З. 218316
от 03.09.2015г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 0686

Продукция	– Грунт-эмаль ВАС-150 «АКВАТОН» водо-дисперсионная алкидно-акриловая однокомпонентная (безжелезо, серого, зеленого, синего, красно-коричневого и черного цветов)
Организация-производитель, поставщик	– ООО «Краски Балтики» 198203, г. С.-Петербург, ул. Рабочая (Старо-Паново), д. 7, лит. Б Телефакс: (812) 309-58-83 E-mail: mail@kb-imp.ru
Нормативная Документация	– ТУ 2316-002-73383021-2012 с изм. №1
Свидетельство в государственной регистрации	– № ВУ.77.01.34.015.Е. 009399.11.12 от 16.11.2012 г., выдано Управлением Роспотребнадзора по г. Москве главным государственным санитарным врачом Е.Е. Андреевой
Срок службы (по данным ООО «Рунд», г. С.-Петербург)	– Срок службы покрытия из водо-дисперсионной грунт-эмали ВАС-150 «АКВАТОН» толщиной 70-80мкм по ГОСТ 9.401, метод 6 (в условиях УХЛ) по защитным свойствам до балла АЭО (по ГОСТ 9.407-2013) – 6 лет
Назначение продукции	– Применяется в качестве самостоятельного дисперсионного покрытия для окрашивания металлических и деревянных поверхностей.
Область применения	– Окрашивание наружных поверхностей всех видов стальных, алюминиевых, внутренних поверхностей всех видов стальных, алюминиевых, внутренних поверхностей кузовов грузовых вагонов (кроме вагона-цистерны, вагонов-минерализован, вагонов-термовагов и крытых вагонов, имеющих обшивку) и других металлоконструкций (кроме ж/д мостов), эксплуатирующихся в атмосферных условиях, а также деревянные поверхности.
Срок действия заключения	– 3 лет.

№ ЗЖТ 000342

Информация об объекте: «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»), Научно-исследовательский институт, Ю.З. 218316, перекресток № 1А, Ю.З. 218316, сайт: http://www.vniizhgt.ru, www.vniizhgt.ru

р/д

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»
(АО «ВНИИЖТ»)

И.С. – Промышленные материалы, технические средства защиты и технологии
АО «ВНИИЖТ» – Акционерное общество в Российской Федерации
Адрес: перекресток № 1А, Ю.З. 218316 от 03.09.2015г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 0682

Продукция	– Грунт-эмаль АУ-125 «УРАЛ» алкидно-уретановая однокомпонентная (безжелезо, серого, зеленого, синего и красно-коричневого цветов)
Организация-производитель, поставщик	– ООО «Краски Балтики» 198203, г. С.-Петербург, ул. Рабочая (Старо-Паново), д. 7, лит. Б Телефакс: (812) 309-58-83 E-mail: mail@kb-imp.ru
Нормативная Документация	– ТУ 2312-003-73383021-2012 с изм. №1
Свидетельство в государственной регистрации	– № ВУ.77.01.34.015.Е. 009206.11.12 от 14.11.2012 г., выдано Управлением Роспотребнадзора по г. Москве главным государственным санитарным врачом Е.Е. Андреевой
Срок службы (по данным ООО «Рунд», г. С.-Петербург)	– Срок службы покрытия из алкидно-уретановой грунт-эмали АУ-125 «УРАЛ» толщиной 70-80мкм по ГОСТ 9.401, метод 6 (в условиях УХЛ) по защитным свойствам до балла АЭО (по ГОСТ 9.407-2013) – 6 лет
Назначение продукции	– Применяется в качестве самостоятельного дисперсионного покрытия для окрашивания металлических и деревянных поверхностей.
Область применения	– Окрашивание наружных поверхностей всех видов стальных, алюминиевых, внутренних поверхностей кузовов грузовых вагонов (кроме вагона-цистерны, вагонов-минерализован, вагонов-термовагов и крытых вагонов, имеющих обшивку) и других металлоконструкций (кроме ж/д мостов), эксплуатирующихся в атмосферных условиях, а также деревянные поверхности.
Срок действия заключения	– 3 лет.

№ ЗЖТ 000332

Информация об объекте: «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»), Научно-исследовательский институт, Ю.З. 218316, перекресток № 1А, Ю.З. 218316, сайт: http://www.vniizhgt.ru, www.vniizhgt.ru

АУТСОРСИНГ – ОСОЗНАННЫЙ ВЫБОР

При заключении между ООО «Краски Балтики» и вагоноремонтным предприятием договора на оказание услуг, связанных с выполнением финишных операций ремонта, ООО «Краски Балтики»:

- принимает в штат маляров, увольняемых с вагоноремонтного предприятия, с сохранением за ними прежнего размера оплаты труда и социального пакета, гарантированного законодательством РФ;
- предоставляет штатному персоналу одежду, обувь и средства индивидуальной защиты согласно требованиям ТБ;
- с согласия администрации вагоноремонтного предприятия заключает срочные трудовые договора с инженерами по ТБ для проведения всех видов инструктажа, ведения журналов инструктажа и надзора за соблюдением персоналом требований ТБ;
- оснащает рабочие места современным оборудованием абразивной очистки и безвоздушного распыления, а так же вышками, лестницами и прочим инвентарем для выполнения работ на высоте. Если на момент подписания договора оборудование и инвентарь имеются у предприятия и находятся в работоспособном состоянии – компания выкупает их у предприятия по договорной стоимости до начала предоставления услуг;
- арендует у предприятия складские помещения для хранения лакокрасочных и прочих расходных материалов и оборудования;
- самостоятельно завозит и поддерживает складские остатки лакокрасочных материалов, аттестованных АО ВНИИЖТ и разрешенных к применению на предприятиях вагоноремонтной отрасли;

В течение первого года работы компания сосредоточена на формировании постоянного трудового коллектива и на обучении персонала работе на современном оборудовании. С этой целью:

- компания производит ротацию персонала, увольняя работников, допускающих систематическое или однократное грубое нарушение трудовой дисциплины;
- сотрудничает с кадровой службой предприятия, службами занятости и администрацией района (города);
- для стимулирования процесса обучения вновь принятых работников компания материально поддерживает систему наставничества;
- возможный временный кадровый дефицит компания оперативно перекрывает за счет опытных работников, командированных из других филиалов компании.

Руководство трудовым коллективом осуществляет начальник обособленного структурного подразделения, кандидатура которого в обязательном порядке согласовывается с администрацией вагоноремонтного предприятия.



АУТСОРСИНГ – НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Большинство вагоноремонтных предприятий не имеет абразивоструйные и окрасочно-сушильные камеры. Как правило, работы выполняются на ремонтных позициях внутри сборочных цехов или на тракционных путях, что делает не возможным соблюдение технологического регламента соответствующих операций, приносит вред здоровью персонала, повышает экологическую и пожарную опасность. При этом, выполнение сложных и ответственных операций, связанных с антикоррозионной защитой, особенно внутренних поверхностей вагонов, - категорически не допустимо.

Передача финишных операций в ООО «Краски Балтики» позволяет решить эти проблемы и привлечь в ремонт новых собственников, заинтересованных в качественной услуге, а также в расширить спектр услуг, оказываемых постоянным заказчикам вагоноремонтного предприятия.

Инженеры и экономисты компании оказывают вагоноремонтному предприятию помощь на всех этапах продвижения новой услуги, начиная с этапа расчёта и обоснования цены.

Окрашивание наружных поверхностей вагонов компания осуществляет аттестованными АО ВНИИЖТ материалами собственного производства, которые наряду с быстрой атмосферной сушкой и ранним набором водостойкости практически лишены традиционного запаха органических разбавителей (деаэрированы) или выполнены на водной основе, что облегчает их применение в цехах, не оборудованных соответствующей системой вентиляции.

При наличии достаточных объемов работ по восстановлению защитного внутреннего и/или наружного покрытия вагонов и при условии заключения между ремонтным предприятием и компанией «Краски Балтики» договорных отношений со сроком действия не менее 5 лет, компания готова инвестировать собственные средства в строительство оборудования специализированного участка на предприятии заказчика.



С НАМИ ПО ПУТИ

ООО «Краски Балтики» (головной офис)

197046, Санкт-Петербург, Петроградская набережная 16 А
Телефон: +7 (812) 309-58-83
pro@kb-group.ru

ООО «МАЛЬЕР» (отдел сбыта)

198205, Санкт-Петербург, ул. Рабочая (Старо-Паново), д.7, лит. Б., пом. 2Н
Телефон: +7(812) 627-21-95
sales@malier.ru

МЕСТА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

ВЧДр Санкт-Петербург- Московский – Сортировочный	ВЧДр Брянск-Льговский	ВЧДр Пенза	ВЧДр Инская	ВЧДр Уссурийск
ВЧДр Псков	ВЧДр Люблино	ВЧДр Кинель	ВЧДр Ленинск-Кузнецкий	ВЧДр Череповец
ВЧДр Тосно	ВЧДр Воскресенск	ВЧДр Сызрань	ВЧДр Тайшет	ст. Ярославль-Московский
ВЧДр Петрозаводск	ВЧДр Рыбное	ВЧДр Ишим	ВЧДр Нижнеудинск	ВЧДр Партизанск
ВЧДр Кандалакша	ВЧДр Батайск	ВЧДр Чусовская	ВЧДр Улан-Удэ	ст. Черняховск
ВЧДр Горький Сортировочный	ВЧДр Краснодар	ВЧДр Свердловск- Сортировочный	ВЧДр Иланская	ВРП (Белая) РК НОВОТРАНС
ВЧДр Лянгасово	ВЧДр Стойленская	ВЧДр Магнитогорск	ВЧДр Хабаровск	БВРП (Бийск) РК НОВОТРАНС
ВЧДр Вологда	ВЧДр Саратов	ВЧДр Омск- Сортировочный	ВЧДр Ружино	КВРП (Прокопьевск) РК НОВОТРАНС
ВЧДр Сольвычегодск	ВЧДр Астрахань	ВЧДр Тайга	ВЧДр Чернышевск- Забайкальский	КВРЗ (Кашира) РК НОВОТРАНС